

Tervakosken
Moottorikerho ry
12400 TERVAKOSKI

TOIMIHENKILÖT

Johtokunta

Jani Markio	puheenjohtaja
Ilkka Oittinen	sihteeri
Esa Murtola	
Harri Oittinen	valmentaja
Ari Kyöstilä	
Timo Nurmi	
Jouni Anttila	
Jukka Kuusinen	
Risto Pitkänen	



1957-2007

MUUT TOIMIHENKILÖT

Kauko Kuusinen rahastonhoitaja

Tervakosken Moottorikerho ry:n nykyisenä toiminta-ajatuksena on luoda jäsenille ja jäseniksi aikoville mahdollisuus harrastaa moottoripyöräilyä sen eri muodoissa, harrastus- tai kilpatasolla, sekä järjestää ohjattua junioritoimintaa.

Päälajina toimii trial, jonka ympärille on kehittynyt myös enduro- sekä matkamoottoripyöräilytoimintaa.

Tervakosken Moottorikerho ry. toimii Suomen Moottoriliiton alaisuudessa. Se on perustettu 5.3.1957, ja jäsenmäärä tällä hetkellä on 114. Jäsenistä noin 20 on aktiivikuljettajia, jotka omaavat lisenssin. Loput ovat eri moottoripyörälajien harrastajia sekä muuten toiminnassa mukana olevia vanhempia ja kilpailuiden toimitsijoita.

Tervakosken Moottorikerho ry 50-vuotta

Kuluvana vuonna on Tervakosken Moottorikerho ry:n 50-vuotisjuhluvuosi.

Tervakosken Moottorikerho ry:llä onkin pitkä taival moottoriurheilun edistämisessä Janakkalassa ja erityisesti Tervakoskella. Tervakosken Moottorikerholla on moninkertaista kokemusta erilaisten kilpailujen järjestämisestä jopa kansainvälisellä tasolla useampia kertoja.

Kansallisen tason kilpailuja ja SM-trial-osakilpailu järjestetään Tervakosken moottorikerhon toimesta vuosittain. Vuosien varrella on järjestetty pohjoismaiden mestaruuskilpailuja, Suomi-Ruotsi maaotteluja, EM-osakilpailu sekä 1980 MM-osakilpailu. Jo vuonna 1975 Tervakosken Moottorikerho oli mukana Helsingin Moottorimieskerhon kanssa järjestämässä MM-trialia lähtöpaikkana Kalpalinna. Kesällä 1997 järjestettiin trialin pohjoismaiden mestaruuskilpailut Tervakosken maastossa.

Tällainen kilpailu- ja harrastustoiminta on myös osa nuorisotyötä paikkakunnalla ja tällä tavalla myös kunnan näkökulmasta erittäin arvokasta. Tervakosken Moottorikerho onkin Suomen suurin trialseura ajajien määrässä mitattuna. Lisäksi seuraan kuuluu aktiivista matkamoottoripyöräilyväkeä. Jäsenmäärä on kunnioitettavat 114 jäsentä.

Toivotankin Janakkalan kunnan puolesta Tervakosken Moottorikerho ry:lle onnea ja menestystä kerhon 50-vuotisjuhluvuonna ja vireitä toiminnan vuosia moottoriharrastusten parissa myös tulevaisuudessa.

Janakkalassa helmikuussa 2007

Pekka Harju

Kunnanjohtaja

Puheenjohtajan mietteitä



On suuri kunnia toimia Tervakosken Moottorikerho ry:n puheenjohtajana näin 50-vuotisjuhlavuotena.

Tahdonkin tässä heti kiittää seuran uskollisia jäseniä, jotka ovat valinneet minut tähän kunnialliseen tehtävään. Suuri kiitos näin pitkästä ja menestyksekkästä taipaleesta kuuluu tietysti seuran perustajajäsenille, kaikille vuosien varrella kilpailu- ja seuraorganisaatioihin kuuluneille, vanhoille sekä uusille jäsenille, ja ennenkaikkea Janakkalan kunnalle ja maanomistajille, jotka ovat mahdollistaneet erilaisten moottoriurheilulajien harrastamisen ja kilpailemisen näiden 50 vuoden aikana.

Nykyäänhän kerhomme toiminta perustuu lähes ainoastaan trialin ympärille, mutta löytyy kerhostamme myös aktiivisia matkamotoristeja ja endurokuljettajia. Luulisinkin, että pienen kerhon on parempi keskittyä vain yhteen lajiin nykypäivän kilpaurheilussa.

Tästä hyvänä esimerkkinä toimikoon lukuisat trialin SM-tason palkintosijat, sekä hyvä menestys junioriluokissa näiden vuosien varrella.

Kerhomme toiminta on ollut erittäin aktiivista näiden vuosien varrella. Kilpailuja on järjestetty ahkerasti, kansallisista kilpailuista aina MM-tason kilpailuihin asti.

Toivonkin, että sama ahkeruus ja halu tehdä hyvää seura- ja junioritoimintaa jatkuu myös tulevaisuudessa.

Onnea ja menestystä 50-vuotiaalle Tervakosken Moottorikerho ry:lle ja kaikille sen jäsenille.

Toivoo *Jani Markio*

Katsaus menneeseen

Tervakosken Moottorikerho perustettiin 5.3.1957 39 henkilön voimalla Mäkisen Kamarissa. Ensimmäinen johtokunta koostui seuraavista henkilöistä:

Viljam Uuttu pj.

Aapo Aaltonen siht.

Erkki Oksanen

Risto Laakso

Einari Veniniemi vpj.

Martti Mäkinen rahastonh.

Aleksi-Veli Aaltonen

Ensimmäinen kerhon puitteissa järjestetty kilpailu, jäärata-ajot Alasjärvellä, pidettiin 10.3, joskin kilpailu- ym. toimintaa harrastettiin Tervakoskella jo ennen varsinaisen kerhon perustamista. Joten voisi sanoa, että TeMK syntyi toiminnan vaatiessa järjestäytymistä.

1960 moottorikerho päätettiin ilmoittaa yhdistysrekisteriin ja jo saman vuoden lopulla saapui tieto hyväksymisestä.

Alkuvuosina toiminnan pääpaino oli autourheilussa, mutta myös moottoripyöräilijät olivat toiminnassa mukana. Autourheilun piirissä syntyi perinteikäs ja arvostettu ST-kilpailu, Tervaskannon lenkki, joka pian sai SM-osakilpailun arvon. Vuonna 1971 kilpailu muuttui Etelä-Hämeen Kaksoseksi, joka käsitti yhdistettynä edellämaitun sekä Riihimäen UA:n Syyseksytyksen. Tämän suuren kilpailun lisäksi järjestettiin useita muita ST-kilpailuja ja jäärata-ajoja. Autourheilun piirissä järjestettiin myös lukuisia kartanluku- ja moottorikursseja.

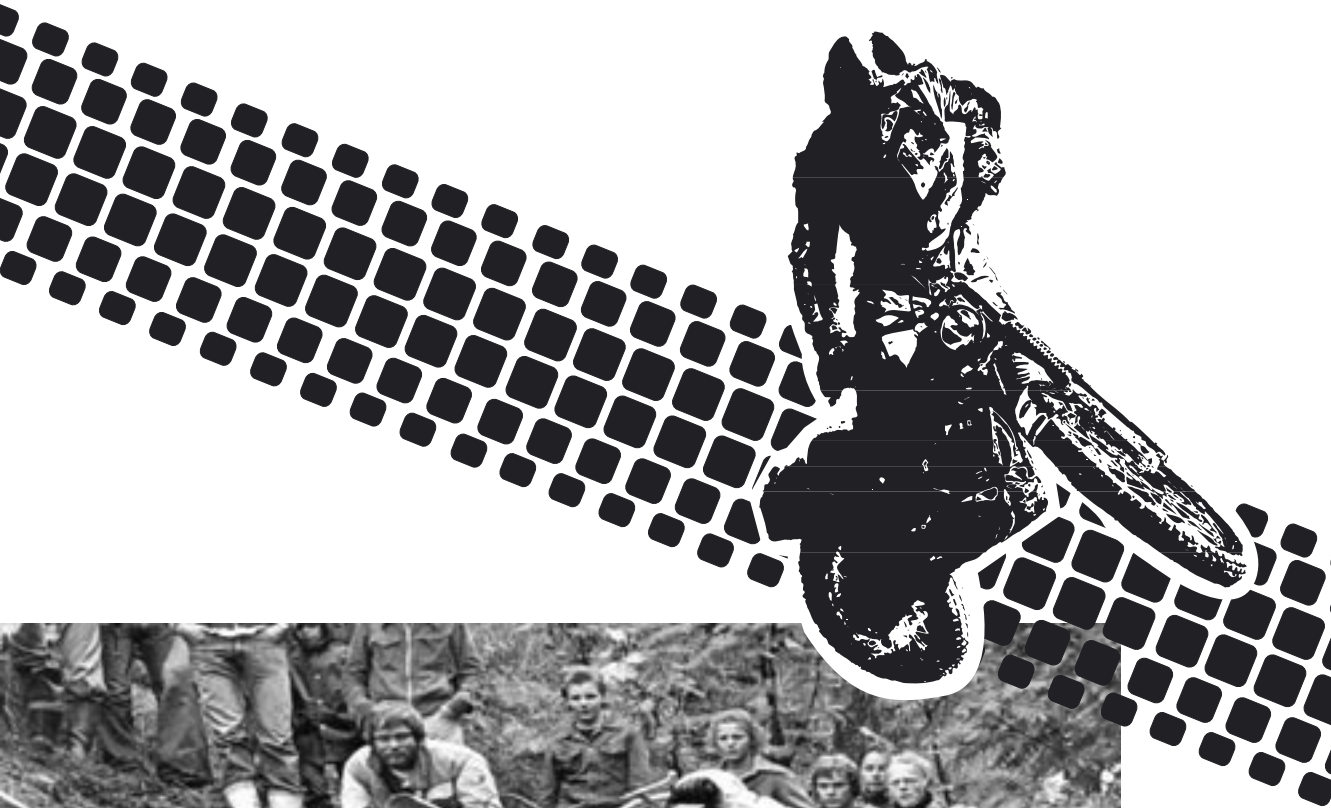


Jäärata-ajot Alasjärven jäällä vetivät paikalle yleensä paljon yleisöä

Moottoripyörä- ja mopoporukassa pidettiin myös ST- ja jäärata-ajoja. Vuoden 1965 tienoilla alkoi TeMK:n nykyinen päälaji nostaa päätään. Samoihin aikoihin trialin kanssa aloittivat matkamotoristit vaiheikkaan reissaamisen.

70-luvun alussa alettiin järjestämään koululaisten liikennekilpailuja, TeMK:n vastuulla ne olivat reilun kymmenen vuoden ajan.

Vuonna 1976 katsottiin parhaaksi perustaa Tervakoskelle yhtenäisen moottorikerhon sijaan kaksi erikoisseuraa, joista toinen ottaisi lajikseen moottoripyöräilyn ja toinen autourheilun. Näin sai Tervakosken Urheiluautoilijat oman seuransa ja moottoripyöräilijät jatkoivat toimintaansa Tervakosken Moottorikerhona.



Fumihiro Kato taiteilee Sokslammin kalliolla 1975 Finn-Trialissa (Kuva: Matti Mäkinen)

1974

Ensimmäiset askeleet kohti trialiin suuntautunutta kerhoa otettiin järjestämällä ensimmäinen trial-leiri. Kouluttajina leirillä olivat Lars Jahn ja Jack Grönroos. Jo yli kolmekymmentä vuotta kestänyt sarjakilpailutoiminta aloitettiin, todellinen trial-pioneeri Reino Jylhä vastasi ensimmäisten kilpailujen onnistumisesta.

Tervakosken ensimmäinen kansallinen trial-kilpailu järjestettiin 10.11., viidentoista ajajan voimin. Viikkoa myöhemmin Eero Parkkinen, Esa Luukkonen ja Veli Ekholm lähtivät ajamaan Tervakoskea trial-kartalle sijoittumalla kaikki viiden parhaan joukkoon mopotrialissa Kirkkonummella.

Motocross-kilpailukin käytiin Harjunmäen sorakuopalla, lajista ei kuitenkaan tullut suosittua Tervakoskella.

1975

Vuosi aloitettiin matkalla Helsinkiin moottoripyöränäyttelyyn. Trial-kauden avasi perinteinen leiri Kyöstilässä, ensimmäinen päivä harjoiteltiin ja toisena päivänä kilpailun muodossa katsottiin kuka oli opit parhaiten omaksunut.

Kauden aikana järjestettiin kahdet kansallisen tason trial-kilpailut ja yhteensä kymmenen sarjakilpailua. Vuoden kovin juttu oli kuitenkin kunnia olla järjestämässä Finn-Trial MM-osakilpailua yhdessä Helsingin Moottorimieskerhon kanssa. Tapahtumapaikkana oli Kalpalinna, jossa HMMK huolehti lähtö- ja maalipaikasta sekä kolmesta jaksosta. Loput 25 jaksoa oli Tervakosken ympäristössä ja niistä vastasi Tervakosken Moottorikerho. Kilpailu oli suuri voimannäyte pienelle kerholle ja sen kunnialla läpivieminen antoi uskoa järjestää myöhemminä vuosina ne useat arvokilpailut jotka TeMK on järjestänyt.



Alan Lampkin Tervajoen ylityksessä 1975 Finn-Trialissa (Kuva: Matti Mäkinen)

1976

Edellisen vuoden tapaan käytiin moottoripyöränäyttelyssä, mutta nyt ei pelkästään katselemassa vaan myös osallistuttiin näyttelyn läpiviemiseen. Näyttelyn yhteydessä oli trial-kilpailu, jossa oli osallistujina maailman parhaita kuskeja, niinpä myös tuomareiden täytyi olla samaa luokkaa, kaikki tietysti TeMK:laisia. Myös mopotrialisteille järjestettiin oma kilpailu jossa kerhomme Ismo Heinonen sijoittui hienosti toiseksi.

Leiritoiminta jatkui entiseen malliin. Kansallisia kilpailuja järjestettiin kahdet.

Ensimmäinen SM- tason kilpailu Tervakoskella ajettiin elokuussa joukkuekilpailuna.

1977

Kerhon 20. toimintavuosi alkoi käynnillä moottoripyöränäyttelyssä, jossa minitrial-näytöskilpailuun osallistui TeMK:sta Arto Nikkilä ja Ismo Heinonen.

Keväällä taas leireiltiin, tällä kertaa tutustuttiin myös harvinaisempaan sivuvaunutrialiin Jack Grönroosin opastuksella.

Matkamotoristeja osallistui Motoristin kevätpäivä paraatiin, jossa haluttiin kiinnittää huomiota moottoripyöräilijöiden asemaan liikenteessä.

SM-kilpailut järjestettiin yksilökilpailuna, jonka voittoon ajoi totutusti Yrjö Vesterinen. Tämän lisäksi järjestettiin yhdet kansalliset kilpailut.

Suomen paras minitrialisti (mopotrial) oli kerhon Ismo Heinonen voittamalla Castrol Cupin. Eero Parkkinen jatkoi noususuunnassa olevaa uraansa nousemalla A-luokkaan.



Jack Grönroos Sokslammen kalliolla 1975 Finn-Trialissa (Kuva: Matti Mäkinen)

1978

Perinteitä noudattaen vuosi alkoi käynnillä moottoripyöränäyttelyssä sekä Kyöstilässä pidetyllä leirillä.

Moottorikerhosta osallistuttiin Turussa pidettyyn Motoristien kevätpäiville sekä puheenjohtaja Pekka Lappalainen Italiassa Lido di Jesolossa pidettyihin FIM-rallyyn (moottoripyörien kokoontumisajot). Lappalainen edusti Suomen Moottoriliittoa kansainvälisessä tuomaristossa, jossa käsiteltiin moottoripyöräasioita eri kansakuntien näkökulmasta.

TeMK järjesti kahdet kansalliset trialkilpailut. Elokuun kilpailuissa Toikan veljekset Timo ja Ari ottivat kaksoisvoiton B-luokassa ja Eero Parkkinen oli hienosti A -luokassa kolmas.

Edellisen vuoden menestys junioreissa jatkui kun Jukka Kuusinen voitti epävirallisen trial-suomenmestaruuden vakiomopoissa.

1979

Erittäin aktiivinen toimintavuosi; leiri ja MP-näyttely totuttuun tapaan, lajin esittelyiltä Turengissa, kaukalopallo-ottelu Turengin Moottorikerhoa vastaan, jopa ylivoimainen voitto Janakkalan kunnan järjestämässä uintipuulaakissa.

Kansainväliseen moottoripyörien FIM-Ralliin Hollannin Maastrichissa osallistui Pekka Lappalainen Marja vaimonsa kanssa. Syksyllä Pekan matkakaveriksi vaihtui Eino, Pekan isä, silloin kierrettiin mm. Puola, Itävalta, Tsekkoslovakia ja Unkari.

Trialmaaottelu Suomi-Ruotsi järjestettiin Ruotsissa Huddingessa ja toinen osakilpailu Tervakoskella. TeMK:n Jukka Kuusinen voitti molemmat kilpailut luokassa B, Eero Parkkisen ollessa molemmissa kilpailuissa A-luokassa kymmenen parhaan joukossa.

Kolminkertaisen maailmanmestarin Yrjö Vesterisen nimeä kantava minitrial cup-kilpailu järjestettiin Tervakoskella, osallistujia lähes 80.

Jukka Kuusiselle B-luokan suomenmestaruus maksimi pistein, sekä pohjoismaitten mestaruuskilpailuissa samassa luokassa kakkostila.

1980

Tämä vuosi on ollut TeMK:n historian haastavin. Tervakoski sai kunnian järjestää Finn-Trial-80-kilpailun, joka oli MM-trial-osakilpailu. Muutenkin vuosi oli erittäin aktiivinen toimintavuosi; osallistuminen puulaakihiihtoon kahdella joukkueella, minitrial-ilta yhdessä Tunturin ja Tervakosken Radio ja Koneen kanssa, lentopallomaatottelu Mallinkaisilla Turengin MP-kerholaisia vastaan, leiri ja retki MP-näyttelyyn.

Sarjakilpailut saatiin elvytettyä muutaman vuoden tauon jälkeen.

Kansainväliseen moottoripyörien FIM-Rallyyn Luxemburgiin osallistui Pekka ja Marja Lappalainen, Pekka Rinne ja Veli Aaltonen.

1981

Arvokilpailut saivat jatkoa Pohjoismaiden Mestaruuskilpailujen muodossa. Edellisenä vuonna kunnialla MM-kilpailut hoitaneella kerholla ei luonnollisesti ollut mitään ongelmia hoitaa PM-kilpailutkin mallikkaasti, ja mikä parasta suomalaiset voittivat. Lisäksi järjestettiin minitrial-kilpailut kansallisella tasolla.

Jukka Kuusinen kiersi MM-kilpailuja Ruotsissa, Tshekkoslovakiassa, Länsi-Saksassa ja Suomessa. Kerhon nykyinen valmentaja Harri Oittinen aloitti kilpailemisen ja puheenjohtaja Jani Markio esiintyi ensi kerran leirikilpailun tuloksissa.

Matkamotoristien FIM-Rally oli tällä kertaa Jugoslaviassa, uusina kävijöinä Tervakoskelta Eero Otronen ja Tuula Aaltonen.

Hyvin tehty seuratyö noteerattiin ja kerho sai Osuuspankilta stipendin työstä Tervakoskelaisen urheilun hyväksi.



Jukka Kuusinen Tervajoen rinteessä 1980 Finn-Trialissa

1982

25-vuotis-juhlavuosi. Vuotta juhlittiin näyttelyllä Tervakosken seuratalolla.

Trial-leiri sekä MP-näyttely kuuluivat totutusti kevään ohjelmaan.

Kilpailuja järjestettiin kahdet, SM-osakilpailu sekä Yrjö Vesterinen Cup. Kilpailujen kioskitoimintaa sekä muuta evästystoimintaa varten perustettiin naistoimikunta. Pikkujouluissa palkittiin kauden onnistujat ja Suomen Moottoriliiton ansiomerkit jaettiin ansioituneille jäsenille.

1983

Kauden aloitti perinteisesti matka MP-näyttelyyn. Lumien sulettua oli taas leirin vuoro, osallistujia peräti 48. Kilpailukausi aloitettiin kansallisella trial-kilpailulla. Sitten oli Suomi-Ruotsi maaottelun vuoro, kisakeskus kartanon vanhassa miljöössä. Muuten hyvä kilpailu, mutta Ruotsi voitti. Minitrial oli tällä kertaa myös SVUL:n uudenmaanpiirin mestaruuskilpailu.

Sarjakilpailujen parhaat palkittiin taas pikkujouluissa.

Jäsenmäärä laski yli 80:sta 54:ään.



Vasemmalla: Kauko Kuusinen ohjaa Jukka Tukiaa kevätleirillä Kyöstilässä Oikea kuva: Jani Markio C-Cupin kisassa

1984

Alkuvuonna matka MP-näyttelyyn sekä vielä lumien keskellä leiri Kyöstilässä.

Trial-kilpailuina tänä vuonna C2-Cup, minitrial, joiden mukana sivuvaunut, sekä SM-Trial.

Nuorten Suomenmestaruudesta käytiin tiukka kamppailu, jossa kolme ensimmäistä olivat kauden loputtua tasapisteissä. Voittojen määränkin ollessa tasan, kilpailujen virhepisteiden ratkaistessa joutui TeMK:n Harri Oittinen tyytymään pronssimitaliin. Jussi Lappalainen oli Yrjö Vesterinen-Cupissa toinen.

1985

Järjestettiin kevätleiri Mallinkaisten leirialueella sekä heinäkuussa valtakunnallinen trialin nuorisoleiri Tervakoskella.

Kilpailutoiminta oli vilkasta; SM-Trial, PM-Trial sekä uutena kilpailumuotona yhteistyössä Puuhamaan kanssa Fillaricrossi, joka ei elänyt yhtä kilpailua kauempaa.

Ajonäytöksiä järjestettiin Riihimäellä, Hyvinkäällä ja Puuhamaalla.

Joukkue SM-trialissa sijoitus oli 6. C2 joukkuekilpailussa voitto joukkueella Kimi Koskinen, Jussi Lappalainen ja Esa Salin. Harri Oittinen ja Jukka Kuusinen osallistuvat Ruotsin ja Suomen MM-osakilpailuihin. Jari Leipijärvi, Jussi Lappalainen, Kimi Koskinen ja Jani Markio matkasivat Ruotsiin pohjoismaiseen nuorisotrial tapahtumaan, tuliaisina pelkkiä palkintosijoja.



Jari Leipijärvi näytösajossa Riihimäellä

1986

Kilpailuja haalittiin taas roppakaupalla; kaksi kansallista kilpailua, Suomen-Cup sekä SM-Trial osakilpailu. Kun vielä sarjakilpailut käytiin tutut kahdeksan kertaa, leiri ja MP-näyttely niin tekemisen puute tuskin aktiivijäseniä kiusasi.

Harri Oittinen lähti kokeilemaan taitojaan keski-eurooppaan kisaturneelle, joka valitettavasti päättyi trialissa onneksi harvinaiseen loukkaantumiseen. Onneksi käsi saatiin syksyksi kuntoon ja Harri, Jukka Kuusinen ja Kimi Koskinen lähtivät PM-Trialiin Osloon, ryhmän paras sijoitus oli Kimin voitto B-luokassa.

FIM-Rallyyn Budapestissä osallistui tällä kertaa Jaakko ja Kauko Kuusinen. Heikki Ristolainen osallistui onnistuneesti Päijänteen Ympäriaioon.

1987

30-vuotis juhluvuosi. Kerhon pitkää ja ansiokasta taivalta juhlittiin Seuralla ja tehtiin juhlijulkaisu. Muuten juhluvuosi meni, kuinkas muutenkaan, työn merkeissä. Järjestettiin Suomessa harvinainen stadiontrialkilpailu, johon kutsuttiin maan parhaimmisto taituroimaan keinotekoisilla esteillä tehdyillä jaksoilla. Suomen-Cup sekä SM-Trial olivat tutuilla paikoillaan kisakalenterissa.

MM-trialeihin Harri Oittinen osallistui Italiassa sekä Itävallassa, jälkimmäisessä sijoitus 42., ensinmainitussa mies ja moottoripyörä uimaan sillä lopputuloksella että keskeyttää piti.

Syyskuussa linja-autollinen TeMK:laisia lähti kannustamaan Harria Ruotsin MM-osakilpailuun, jossa sijoitus myös 42.

Kimi Koskinen voitti hienosti Nuorten Suomenmestaruuden.

Kauko Kuusinen - Kaija Kokko sekä Pekka, Marja ja Venla (5v) Lappalainen osallistuivat Ranskan FIM-Rallyyn.



Kauden päätteeksi on kerhon palkintojenjakotilaisuus

1988

Järjestettiin sekä Suomen Cup että SM-Trial.

Harri Oittinen osallistui MM-osakilpailuihin Ruotsin Kinnassa, Vantaalla sekä PM-osakilpailuun Tanskan Odensessa vankan kannattajajoukon saattelemana (sijoitus 13.)

1989

TeMK järjesti kevättrihan ampumaradalla keräten noin 70 osallistujaa. Keväällä Tervakoskella ajettiin myös Pälvi-Trial, myöhemmin kesällä järjestettiin Suomen Cup. Syksyllä ajettiin henkilökohtainen sekä joukkue PM-Trial sekä SM-Trial.

Nuorten Pohjoismaiden Mestaruuden voitti Jari Leipijärvi ja pronssia otti Ilkka Oittinen, seuraavaksi vuodeksi molemmat nousivat A-luokkaan. Harri Oittinen osallistui MM-osakilpailuihin Sveitsissä, Espanjassa, Itävallassa sekä Tšhekkoslovakiassa.



Harri Oittinen purossa

1990

Tervakoskella kilpailukausi avattiin Pälvi-Trialilla jonka lisäksi kilpailtiin Suomen Cup ja SM-Trial.

Matkailemaan päästiin linja-autolla Ruotsin MM-Trialiin sekä Norjan PM-Trialiin.

JP Roinevirta ja Kauko Kuusinen, kartanlukijanaan Kaija Kokko, osallistuivat matkamotoristien FIM-rallyyn Belgradissa.

1991

Vuoden kovin haaste oli järjestää Trialin Suomi-Ruotsi-Norja maaottelu. Lisäksi pidettiin Pälvi-Trial sekä uutena tulokkaana kahdet Jokamiesluokan kisat, joiden osanotajamäärät olivat yllättävän runsaslukuisat.

Seuran kilpailijoita osallistui kaksiin Ruotsissa pidettyihin PM-kisoihin. Ruotsissa osallistuttiin myös Hunddingssvallissa pidettyyn maaotteluun.



Näytös Visulahdessa kuskina Ilkka Oittinen

1992

Kerho järjesti neljä näytöstä: Riihimäellä Kahvakoplan kevätnäyttelyssä, Turengissa Janakkalan Messuilla, Tervakoskella Shell huoltoaseman avajaisissa sekä Linnatuulesa moottoritien avajaisissa.

Vuoden ehdoton päätapahtuma oli loppukesästä järjestetyt EM-kisat. Lisäksi Tervakoskella kilpailtiin Päivi-Trial, Jokamiesluokan kisat, C2-Cup sekä SM-joukkuekilpailu.

Harri Oittinen osallistui Skotlannin Six-Days Trial -kilpailuun, n.300 osallistujan joukossa sijoitus 51. Sami Hakala osallistui Trial valmennusryhmän mukana Ruotsin EM-kisaan, sijoitus 22. Tanskan PM-kilpailuihin osallistui Tervakoskelta Sami Hakala (sijoitus 4.) ja Sami Mannila (sijoitus 5.).

Valtakunnan tasolla Tervakosken Moottorikerho herätti huomiota järjestämällä halli-Trial kilpailut. Kutsuttuina oli Suomen parhaimmat Trial-taiturit. Kisoista saatu tuotto meni lyhentämättömänä Suomen Trial-maajoukkueen kilpailumatkakassaan.

1993

Kulunut vuosi oli moottorikerholle menestyksenkäs; SM-joukkuekisan hopea (Harri Oittinen, Ilkka Oittinen, Sami Hakala ja Sami Mannila), Sami Mannila voitti nuorten Pohjoismaiden mestaruuden, Sami Hakala ajoi voittoa Suomessa Maajoukkueessa Ruotsia vastaan sekä joukkueiden PM-mitali.

Kansainvälisiin kilpailuihin osallistuttiin ahkerasti. Sami Hakala kilpaili Ruotsin MM-kilpailuissa, Suomen MM-kilpailuissa ajoivat Sami Hakala, Harri Oittinen ja Sami Mannila. Lisäksi Sami Hakala ja Mannila hakivat matka- ja kilpailukokemusta Saksan EM-kilpailuista.

Kilpailutoimintaa oli seuraavasti: Päivi-Trial, C2-Cup, SM-Trial sekä Jokamiesluokankilpailut.



Sami Mannilla Helsingin MM-Trialissa 1993

1994

Vuosi alkoi Huunan harjoitushallissa pidetyillä hallikisoilla. Lisäksi järjestettiin Pälvi-Trial, Suomen-Cup, SM-Trial sekä Jokamies-kilpailut.

TeMK:n joukkue saavutti toistamiseen SM-hopeamitalin joukkueella: Sami Hakala, Harri Oittinen, Sami Mannila ja Esa Murtola.

Sami Hakala osallistui Norjassa ja Saksassa pidettyihin EM-kilpailuihin. Lisäksi hän osallistui yhdessä Harri Oittisen kanssa Ruotsi-Suomi maajoukkueeseen.

1995

Tervakoskella järjestettiin neljä kilpailut: Pälvi-Trial, SM-Trial, Suomen-Cup sekä Kerhojoukkueiden SM-Trial.

TeMK:n joukkue saavutti kolmannen SM-hopeamitalin joukkueella Sami Hakala, Sami Mannila, Esa Murtola ja Harri Oittinen.

Kansainvälistä kilpailukokemusta saivat Sami Hakala, Sami Mannila ja Harri Oittinen PM-kilpailuissa Ruotsin Huddingessa.



Esa Murtola, Classic-Trialia jo vuodesta 1987

1996

Tervakosken Moottorikerho sai historiansa ensimmäisen henkilökohtaisen SM-mitalinsa A-luokassa Sami Hakalan sijoituessa pronssille. TeMK:n joukkue sijoittui neljännen kerran peräkkäin SM-hopealle joukkueella: Sami Hakala, Anssi Jorvala, Esa Murtola ja Harri Oittinen.

Kilpailutoimintaa oli seuraavasti: Pälvi-Trial, SM-Trial, Suomen-Cup sekä SM-kerhojoukkueet.

1997

Tervakoskella ajettiin Pälvi-Trial, SM-Trial sekä PM-Trial.

Sami Hakala saavutti hopeamitalin SM-hallitrialissa ja TeMK:n joukkue sijoittui viidennen kerran peräkkäin SM-hopealle. Joukkueessa ajoivat Sami Hakala, Sami Mannila, Esa Murtola ja Harri Oittinen

Kauko Kuusinen osallistui matkamotoristeista ainoana Krakovassa pidettyyn FIM-rallyyn.



Sami Mannila, Harri Oittinen ja Sami Hakala trialnäytöksessä

1998

Vuoden aikana ajettiin Tervakoskella Pälvi-Trial, SM-Trial ja Jokamies-joukkuekilpailut.

Sami Hakala voitti Suomen maajoukkueessa PM-kultamitalin. Tervakosken Moottorikerho saavutti joukkueella Sami Hakala, Sami Mannila, Esa Murtola ja Harri Oittinen SM-pronssimitalin.

Matkamoottoripyöräilijät osallistuivat Falunissa pidettyyn FIM-ralliin neljällä pyöräkunnalla: Pekka Lappalainen, Venla Lappalainen, Jarl Kokko ja Kati Paavola sekä Kauko Kuusinen ja Kaija Kokko. Lisäksi kaksi pyöräkuntaa (Kauko Kuusinen ja Kaija Kokko sekä Ilkka Tuomi) osallistui Virossa, Kuremaan kartanon alueella järjestettyyn Jögeva Treffiin.

1999

Tervakosken Moottorikerho voitti kultamitalin SM-joukkuekilpailussa joukkueella Sami Hakala, Sami Mannila, Esa Murtola ja Harri Oittinen. Sami Hakala saavutti henkilökohtaisen pronssimitalin PM-Trialissa. Tämän lisäksi Hakala osallistui Suomen Maajoukkueessa MM-kilpailuihin Luxemburgissa, jossa Suomen joukkue sijoittui kuudenneksi. Kilpailutoimintaa oli seuraavasti: Pälvi-Trial, SM-Trial ja Syys-Trial. FIM-rallyyn Ranskan Epernayssa Tervakoskella osallistui peräti 16 kerholaista 10 pyöräkunnalla.



Kiven päälle hyppää Sami Hakala

2000

Moottorikerho järjesti Pälvi-Trialin ja kaksi SM-Trialia (joukkue- ja henkilökohtainen kilpailu). Lisäksi TeMK osallistui Hämeenlinnassa järjestetyn MM-Enduron järjestelyihin hoitamalla yhden kilpailun AT-aseamista.

SM-joukkuekilpailussa mestaruuden uusiminen jäi vain yhden virhepisteen päähän. Joukkue Sami Hakala, Harri Oittinen, Sami Mannila ja Esa Murtola saavutti SM-pronssia. Tämän lisäksi Sami Hakala voitti sekä SM-hallitrialin- että SM-trialin pronssimitalin. Joukkue MM-Trialissa Espanjassa Suomen väreissä ajoi taas Sami Hakala.

2001

Samoin kuin edellisenä vuonna, järjestettiin kolme kilpailua; Pälvi-Trial, Jokamiestrial sekä SM-Trial. TeMK:n jäseniä osallistui toimitsijatehtäviin Jyväskylässä PM-Trialissa ja Espoossa EM-Trialissa. Harri Oittinen ajoi Suomen Maajoukkueessa Norjassa käydyssä PM-kilpailussa.



Jukka Kuusinen taituroimassa Kirkkonummen rinteillä PM-Trialissa 2003

2002

Kilpailuja järjestettiin kahdet, Pälvi-Trial ja SM-Trial. Tero Nurmi voitti C-Suomen Cupin (juniori).

Matkamoottoripyöräilijöistä Kauko Kuusinen yhdessä Kaija Kokon kanssa osallistuivat Tanskan FIM-Rallyyn.

2003

Tervakoskella järjestettiin Pälvi-Trial ja SM-Trial. Teemu Koreemäki voitti kultamitalin Suomen C-Cupissa ja Esa Murtola pronssimitalin SM B-luokassa.

Nuorten SM-kilpailujen lisäksi Tero Nurmi ja Pekka Anttila osallistuivat PM-kilpailuihin Tanskassa, Ruotsissa, Norjassa (vain Pekka) ja Suomessa. Lisäksi samat kuljettajat saivat kunnian olla mukana Kaarinassa hallissa järjestetyssä kutsukilpailussa, johon kuului lisäksi iltanäytös kaupungin virkamiehille.



Harri Oittinen selvittää kivikkoa

2004

Järjestettiin PM/SM-Trial sekä Pälvi-Trial, joka oli osallistujamäärältään vuoden suurin trialkilpailu Suomessa, osallistujia 73.

Teemu Koreemäki sijoittui toiseksi Suomen C-Cupissa.

Matkamoottoripyöräilijöitä osallistui kolme pyöräkuntaa (Pekka Lappalainen, Jari Mäkelä ja Kauko Kuusinen - Kaija Kokko) Hollannin Arnhemissa järjestettyyn FIM-Rallyyn. Lisäksi kolme pyöräkuntaa (Venla Lappalainen, Ilkka Tuomi ja Kauko Kuusinen) osallistui Tartossa pidettyyn 2005 FIM-Rallyn testikokoontumiseen.

2005

Kilpailuvuosi alkoi Pälvi-Trialilla ja myöhemmin kesällä jatkui SM-Trialilla. Pälvi-Trial oli osallistujamäärältään suurin kilpailu Suomessa, osallistujia 71.

Teemu Koreemäki sijoittui Suomen C-Cupissa toiseksi. B-luokan Vesty-Cupissa Esa Murtola oli toinen ja Tero Nurmi kolmas.



Teemu Koreemäki taituroimassa Nuorten Mestaruuteen.

2006

Tutusti vuosi aloitettiin C-Cup Suomen osakilpailulla Pälvi-Trialilla, sitten oli vuorossa SM-osakilpailu ja syksyllä ajettiin kansallinen kilpailu.

Teemu Koreemäki voitti Nuorten Suomenmestaruuden. Valmentamisen ohessa Harri Oittinen sijoittui SM-sarjassa A-luokassa toiseksi, Eliitti+A sijoitus oli 12.. Toiseksi ylsi myös Tero Nurmi B-luokan Vesty Cupissa, Esa Murtolan ollessa kolmas. Joukkue-SM kilpailussa mitaleille ei päästy, joukkueiden määrässä oltiin sentään ykkösiä peräti kolmen joukkueen voimin.

Matkamotoristit kävivät myös Berliinin FIM-rallyssa kolmen pyöräkunnan voimin (Pekka Lappalainen, Pekka Rinne ja Kauko Kuusinen, Kaija Kokko)



Harri Oittinen SM-kilpailussa

Mitä vuonna 2007 ja tulevaisuudessa?

Tänä vuonna järjestetään 22.4. Päivi-Trial, joka on C-Cup Suomen osakilpailu. SM-Trial osakilpailu järjestetään 5.5. Kilpailut järjestetään kerhon harjoitusalueella, ampumaradan läheisyydessä. Kilpailut alkavat klo10 ja kestävät n.6 tuntia. Katsojat ovat tervetulleita, eikä pääsymaksua peritä. Lisäksi syksyllä järjestetään vielä kansallinen kilpailu.

50-vuotiasta kerhoa esitellään Kissanpäivillä 9.6. Patalan koululla, ohjelmassa kalustoetsittelyä vuosien varrelta, trial-ajonäytös, vanhoja kuvia yms.

Sarjakilpailuja käydään tuttuun tapaan ja ne ovat hyvä ponnahduslauta varsinaisin kilpailuihin.

Kuljettajarintamalla pitkää uraa ajajana jatkava kerhon valmentaja Harri Oittinen jakaa vuosien varrella opittuja trial-taitoja nuoremmille kuljettajille; Tero Nurmi jahtaa B-luokan ykköstilaa SM-sarjassa ja Pekka Anttila nousua palkintopallille, Teemu Koreemäki yrittää toistaa viime vuoden Nuorten Mestaruutensa. Jukka Kuusisella on myös 40+ luokassa mestaruus puolustettavanaan.

Esa Murtolan jahdatessa kärkisijoja B-luokassa sekä huhujen mukaan Mannilan Saminkin palatessa trial-kuvioihin jääme mielenkiinnolla odottamaan onko muutaman vuoden takainen SM-kultajoukkue koossa joukkuekilpailussa.



Tervetuloa Classic Trial harrastajien kasvavaan joukkoon !

Tervakoskella on harrastettu viime vuosina aktiivisesti myös muuallakin Suomessa leistyntä vanhojen trialpyörien ulkoilutoimintaa, Classic Trialia. Siinä entisaikojen suuret nuoret lupaukset ja muut harrastelijat ulkoiluttavat maastossa ennen vuotta 85 valmistettuja trialpyöriä. Vanhimmat näistä pyöristä ovat isoja nelitahtisia brittipyöriä 50- ja 60-luvuilta esim BSA, Norton, Matchless, Royal Enfield ja Triumph tai keveitä ja ketteriä kuten ruotsalainen Husqvarna, jolla myös Jylhän Wallu taituroi 60-luvulla. Pääosa pyöristä on 70-luvun espanjalaisia Bultacoita ja Montesia, mutta joukossa on lisäksi muutamia tuoreempia italialaisia SWM, Fantic ja Beta pyöriä. Kuvassa Jylhän Wallu taivuttaa Murtolan Esan Fantic 300 Trial Professionaalia vuoden 2005 Tervakoski Traditional Classicin mutkaisilla jaksoilla



Reino "Wallu" Jylhä taituroi Trialia jo 60-luvulla.

Classic Trialia ajetaan pienissä ryhmissä ratamestarin suunnittelema jaksoja ajaja kerrallaan virheittä tai mahdollisimman vähällä virheillä kuljettajien kannustaessa toisiaan. Jaksoilla on useita eri vaikeustasoja ulkoiluttajien mieltymysten mukaisesti. Tapahtumissa on kierrosten välillä kaikilla yhteinen pakollinen tauko, jolloin kuljettajien ja pyörien tankkauksen lisäksi on oiva mahdollisuus keskustella entisaikojen pyörien ja kuljettajien tekniikoista sekä ihastella muiden pyöriinsä tekemiä huippuvirityksiä. Kuvassa joukko kuljettajia ihastelee Ruotsin Lennart Palmqvistin Royalia sekä kuuntelee tarkkaavaisesti Stig-Åke Karlssonin oppituntia Classic Trialista kesän 2006 kuuman kansainvälisen Classic Finn-Trial tapahtuman tauolla Tervakosken ampumaradalla.

Lisätietoja Classic Trialista yhteyshenkilöineen löytyy osoitteesta www.finntrial.fi.



Matkamoottoripyöräily

Se on kuulemma elämäntapa, ainakin se on yksi hyvä syy siirtää hieman rahaa syrjään jokaisesta talvisesta tilistä odottamaan parempaa käyttöä. Se on aamun sininen hetki hämäläisellä pikkutiellä matkalla ei minnekään, lautan odottelua vuonon rannalla ke-säisessä räntäsateessa jossain Norjassa, korvien pauketta mutkaisen alppitien nousuissa ja laskuissa, lehmänkuvan piirtelyä lautasliinaan ylipääsemättömien kieliongelmi- en selvittämiseksi ja vatsan murinan vaimentamiseksi. Ja ihan varmasti se on uusien ihmisten tapaamista ja uusia ennen näkemättömiä paikkoja ties missä.

Matkamoottoripyöräily tuli Tervakosken Moottorikerhon toiminnan osaksi 1972 perustetun Royal Bike Force-jaoston myötä. RBF-toimijat järjestivät tiedotustilaisuuksia ja aloittivat osallistumiset kokoontumisajoihin, ensin kotimaisiin ja myöhemmin ulko- maisiin lähinnä Brittein Saarilla. Muutaman vuoden toiminnan jälkeen jaosto sulautui takaisin muuhun kerhoon, kun kerho keskittyi vain kaksipyöräisiin ja matkamoottori- pyöräilykin jokapäiväisty.

Noista ajoista matkamoottoripyöräilyn suosio on Suomessakin lisääntynyt valtavasti, vähälumisempien kuukausien aikana on mahdollisuus osallistua joka viikonloppu vaikka useampaankin kokoontumisajoon. Suomen kesässä riittää kyllä matkamoottoripyöräili-



Tervakoskelaisia motoristeja lähdössä Ranskan Epernayhin.

jälle muutakin katsottavaa kuin pelkät kokoontumisajot, maisemaa ja tapahtumia riittää varmasti. Ja jos kotimaiset tapahtumat eivät kuitenkaan riitä tai kiinnosta, ulkomailta löytyy lisää tarjontaa kaikkeen makuun.

TeMK:n matkamoottoripyöräilijät ovat edustaneet kerhoaan eri kokoontumisajoissa ympäri Eurooppaa ja vuosien saatossa muutamista tapahtumista on tullut sellaisia, joihin yritetään päästä joka vuosi. Eri Euroopan maissa vuosittain järjestettävä FIM-Rallye on yksi tervakoskelaisia houkuttelevista kokoontumisista, niihin on kerholaisia osallistunut jo parikymmentä kertaa. Kaikkein kauimpana oleviin tapahtumiin ei koko lyhyttä neljän viikon lomaa ole viitsitty tärvätä, siksi etenkin Irlanti, Portugali ja Espanja ovat jääneet huonommalle kulkemiselle ja näiden kesien pääkohde on ollut jossain muualla. Ensimmäinen FIM-Rallin osallistumistieto on vuodelta 1978 Italian Lido di Jesolosta ja viimeisin viime vuodelta Berliinistä. Eniten porukkaa oli liikkeellä 1999 Ranskan Epernayssa, silloin matkassa oltiin 16 hengen voimin kymmenellä moottoripyörällä. Kuluva vuonna tapahtuma on kesäkuun alkupuolella Riminin lähellä Cesenaticossa, kyllä kai sinnekin suuntautuu jonkun kerholaisen lomamatka.

Viime vuosina kerholaisia houkuttelevia kokoontumisajoja ei FIM-Rallin lisäksi ole oikeastaan ollut kuin Jögeva-treff Viron Kuremaalla ja Sudenajo Lieksassa. Mutta muuten TeMK:n väki kyllä kiertää kaikenlaisia tapahtumia milloin omalla porukalla ja milloin muiden kanssa. Joskus lähdetään jopa Keski-Eurooppaan viikoksi ajelemaan ilman mitään sen tarkempia suunnitelmia paluupäivän lisäksi. Teemana voi olla vaikka sadepilvien väistely.



Yleisin majoitusmuoto matkamotoristeilla on telttailu

Miten mukaan?

Hyvä tapa tulla tutustumaan lajiin ja kerhon toimintaan on tulla seuraamaan harjoituksia. Yhteinen harjoituspäivä keskiviikkoisin, toki muulloinkin harjoitellaan, jolloin klo17.30 paikalla on varmasti joku jolta kysellä kerhon toiminnasta ja varmasti saa kokeilla miltä laji tuntuu. Trialissahan ei lähes kaikista muista moottoriurheilulajeista poiketen ole tärkeintä nopeus vaan ajokin sekä mielen hallinta. Alhaisista nopeuksista johtuen laji ei ole tapaturmaherkkä, eivätkä kustannuksetkaan ole monien muiden moottoriurheilulajien tasolla. Näistä seikoista johtuen trialista tulee usein koko perheen harrastus, äitien ja isien junioreiden perässä kävellen tai, niinkuin usein myöhemmin käy, omalla trial-pyörällään ajellen.

Luokkia trialissa löytyy niin vasta-alkajalle kuin ammattilaisillekin, televisiossa näytetyt stadion-kilpailut ovat ammattilaisten show-tapahtumia. Täällä kotoisissa metsissä pääsee ajamaan helpommissa paikoissa, vaikka kyllä paikan päälle kannattaa tulla katselemaan minkälaisista paikoista voi moottoripyörällä ajaa.

Harjoitusalue sijaitsee Tervakoskella ampumaradan lähellä. Alue on tarkoitettu ainoastaan TeMK:n jäsenille ja vain trial-ajoon, on tärkeää ensimmäisellä kerralla alueelle ajamaan tullessa mennä sellaisen jäsenen seurassa kuka tietää missä alueella saa harjoitella.

Yksi tapa osallistua toimintaan on tulla kilpailuihin toimitsijaksi, aloittaen sarjakilpailuista. Yhteystiedot: harri.oittinen@netti.fi

Kerhon puheenjohtajat kautta aikojen

1957	Viljam Uuttu
1958	Håkan Nyman
1959-1962	Paul Gustafsson
1963	Jan Gube/ Paul Gustafsson
1964	Paul Gustafsson
1965-66	Raimo Halme
1967-1971	Reijo Peltola
1972	Seppo Vuorinen
1974-1980	Pekka Lappalainen
1981-1982	Juha-Pekka Roinevirta
1983-1984	Tero Muuri
1985-1988	Keijo Markio
1988	Eero Parkkinen
1989-1990	Matti Hakala
1991-1992	Tero Lampen
1993-	Jani Markio

Kuskien tiedot

Nimi

Syntymävuosi, aloitusvuosi

Saavutukset

Luokka 2007

Pyörän merkki

Tero Nurmi

- 1987, aloittanut -00
- 2002 C-Suomen Cupin kultaa, Nuorten PM-joukkue hopeaa 2005, 2006 B-luokan SM- sekä PM-Trialin 2. sija
- B-luokka
- Gas Gas



Teemu Koreemäki

- 1991, aloittanut -00
- C-Suomen Cup voitto 2003 sekä pari kertaa hopealle. Nuorten Suomenmestaruus 2006
- B-luokka
- Sherco 125



Harri Oittinen

- 1967, aloittanut -81
- Vuodesta -85 asti A-luokiteltu. Ylimmällä tasolla SM-pisteissä toistakymmentä kertaa kymppin sakissa, kolme kertaa kuudentena. Mukana voittamassa Joukkue-SM kultaa, sekä seitsemää muun väristä mitalia. Niiden harvojen suomalais ten joukossa jotka ovat ajaneet Scottish Six Days trialin.
- A-luokka
- Gas Gas



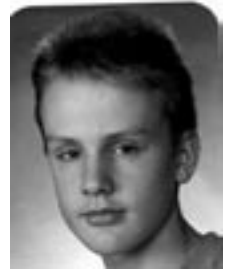
Jari Leippijärvi

- 1972
- Nuorten Pohjoismaiden mestaruus 1989
- B-luokka
- Gas Gas



Max Angelma

- 1993
- C-Luokka
- GasGas



Luukas Vento

- 1993
- C-Yleinen
- Sherco



Esa Murtola

- 1963, aloittanut -75
- Joukkue SM-kultaa 1999, Tervakosken Mestaruus 1985 sekä Vesty-Cupissa useasti mitaleille.
- B-luokka
- Sherco 3.2 4t, Bultaco



Marko Kyöstilä

- 1978, aloitusvuosi -91
- Ahvala Cupin 2. sija -94
- B-luokka
- Gas Gas TXT Pro 300



Sami Hakala

- 1975, aloittanut -86
- Mukana voittamassa Joukkue-SM kultaa, sekä seitsemää muun väristä mitalia. Kolme henkilökohtaista SM-pronssia sekä PM-pronssi.
- A-luokka



Ari Kyöstiä

- 1971
- B-luokan voitto Forssassa 2006 - B-luokka
- GAS GAS TXT PRO 300



Jukka Kuusinen

- 1962, aloittanut -70 luvun puolivälissä
- C-cup voitto 1978, Nuorten mestaruus 1979, Nuorten PM-hopea 1979,
- 18:s MM osakilpailussa 1982 - 40+
- Sherco 290



Arto Kotkavalkama

- 1961
- MM-kisassa PM-luokassa 5:s vuonna -80
- 40+
- GasGas TXT300



Kauko Kuusinen

- 1956, aloittanut -75
- pari kertaa voittanut itsensä
- JM-Super / 40+
- Beta Rev3 270 -04



Pekka Anttila

- 1987, aloittanut 2000
- Kuudes B-Nuorissa 2004
- B-Luokka
- Beta



Saku Sorsa

- 1985
- paras saavutus oli Kuusisen Kaken voittaminen Salossa 10.9.2006 JM-Superissa yhdellä pisteellä...
- JM-Super
- sama vanha montesa vuodelta -97



Jukka Mäkelä

- 1968
- JM-Super
- Gas Gas



Leo Sorsa

- 1953
- JM-yleisen voitto lahdesa jostain vuosien takaa
- JM- luokka
- Montesa



Risto Pitkänen

- 1959, aloittanut -00
- Voittanut itsensä luokissa JM-Super ja 40+
- JM-Super ja 40+
- Sherco 125



Ari Sarusto

- 1965
- 1. sija SalonMK:n kansallisissa 2005, luokassa JM-V
- JM-Yleinen
- Gas Gas



FANWIL RACING

TUTUSTU UUSIIN 2007 MALLEIHIN:

TRIAL, ENDURO JA MOPOT:
SHERCO, MONTESA

AJOVARUSTEET:
XC-TING

LISÄTARVIKKEET JA ERIKOISOSAT:
JITSIE, TOPFUN

MOOTTORIPYÖRIEN LISÄKSI LAAJA
TILAUSVALIKOIMA AJOVARUSTEITA JA
ULKOILUVAATTEITA SEKÄ MIEHILLE,
NAISILLE ETTÄ JUNIOREILLE.

TERVETULOA!
NETTIOSTOKSET
VAIKKAPA OVELLE SAAKKA POSTIN
HINNASTON MUKAISESTI!

Myyntipisteet:
Nettikauppa, varastomyynti
www.trial.fi

Fanwil Luhtasuo Oy
Sandvikintie 70-15
06880 Kärrby, SIPOO

Puh: 050-570 70 73
Fax: (09) 87 75 41 81

J.E.E.E. - Kiinteistöt



Marttaristintie 94, 13720 Parola
Puh. 050-5336999, Fax 03-6713600
E-mail: jyrki.savola@virpi.net

www.angelma-makela.fi

ETSITKÖ?

luotettavaa kumppania.

AUKTORISOITU TILITOIMISTO
ANGELMA & MÄKELÄ
LASKENTAPALVELUT OY

TILITOIMISTOPALVELUT NETISSÄ
KHT-TILINTARKASTUKSET

puh. 020-7558 690, Eteläkatu 14 C, 13100 Hämeenlinna



Beta
Racing

NOP-Import • GSM 0400 461 829

HUIPPUNAVIGAATTORIN KANSSA PERILLE

 **BECKER**

 **VDO & ayton**



Ep-Viestintä Ky

Hälytinasennukset • LA-puhelimet • Autoradiot + tarvikkeet

• Blaupunkt-radiot • Vakionopeussäätimet

• VDO-navigaattorit • Peruutustutkat

Teollisuuskatu 28, 11100 Riihimäki, p. (019) 734 001

Trial		
TXT 50 Rookie	3520€	
TXT 80 Rookie	3700€	
TXT 125 Pro	4950€	
TXT 200 Pro	5080€	
TXT 250 Pro	5570€	
TXT 280 Pro	5660€	
TXT 300 Pro	5700€	

Oy Cellen MC Ab
Carl Hougberg
Kelatie 2 A
FIN-01450 Vantaa
carl.hougberg@cellenmc.fi
Mob +358-40-7684470
Tel +358-9-27458500



Kiinteistöhuoltoa / Viheralueiden rakennus ja hoito

Huoltopalvelu Kari Oy



Kari Saarinen
päivystys 0400 894 636

E-mail: huoltopalvelu.kari@elisanet.fi

Faksi: (019) 769 190

Koivukuja 5, 12400 Tervakoski

90 *Kiitämme.*



JANAKKALAN
OSUUSPANKKI

Etua elämään

MOOTTORIPYÖRIEN JA MOPOJEN ERIKOISLIIKE

SE-BIKE

VARAOSAT - TARVIKKEET - HUOLLOT

Lopentie 13, Riihimäki P. 019-725 282

Echo Solo Shindaiwa moottorisahat ja trimmerit

MTD Yard-Man ja Klippo ruohonleikkurit

Myynti, Huolto ja Varaosat

Laaja valikoima varaosia ja tarvikkeita kaiken merkkisiin pienkoneisiin. Teitä palvelee 30 vuoden kokemuksella

EP Service & Import

Palvinkuja 1 C HYVINKÄÄ puh. 019 419 500

KAIKKEA KODINTEKNIIKKAA

- Kodinkoneet
- Polkupyörät + huolto
- Ruohonleikkurit
- Televisiot ja digiboxit

JVC

HELKAMA

TOPFIELD

Cylinda

LG

TIGAN

Crescent

AEG

NISHIKI

**! MEILTÄ ASENNUSPALVELU- JA !
! NEUVONTA SAMAAN HINTAAN !**

Tervakosken

Tervetuloa!

Konekeskus

P. (019) 766 866



Västäräkin

H I U S P A L V E L U

Tarja Markio

Kauppakatu 9, Riihimäki

Puh. 019-734 999

ti, to 9-19, ke, pe 9-17, la 8-14

MERCANTE OY

Hydrauliikan ja pneumatiikan asiantuntija

Lyijykatu 2
05800 HYVINKÄÄ
Puh. 019 – 460 1600
Fax. 019 – 485 395

- AUTOTARVIKKEET
- RENGASTYÖT/MYYNTI
- PIKAPESU
- KONEVUOKRAUS

• KAHVILA

KEITTOLOUNAS ARKISIN

**TERVAKOSKEN
KONEVUOKRAUS & TARVIKE**

HUUNANKAARTO 14, 12400 TERVAKOSKI
Puh. 019-766 635, 040-564 1327 ark. 6.30-18.00, la 8.00-15.00



**RENGASMYyntI, ASENNUKSET JA
KORJAUkSET! KäYtÖSSÄ ALAN
UUSIMMAT LAITTEET!**